



+++Fehmarnbelt-Aktuell+++ Nr. 8/2010

1. Neu: Das FACHPORTAL der Fehmarnbelt-Region

Unter www.fehmarnbelt-portal.de steht ab November 2010 eine weitere Rubrik zur Verfügung. Das neue Fachportal bietet einen breiten Überblick über die regionale Zusammenarbeit in der Fehmarnbelt-Region.

Im Zuge der Vorbereitung auf die geplante feste Fehmarnbelt-Querung sind auf verschiedenen Ebenen Initiativen zur Vertiefung der deutsch-dänischen Zusammenarbeit entstanden. Eine Übersicht über diese Initiativen bietet das neue Fachportal ebenso wie einen Überblick wichtiger Themen der Region. Die Plattform soll Transparenz über bestehende Aktivitäten und Projekte herstellen und eine erste Orientierung über Ansprechpartner und Anlaufstellen zu ausgewählten Themen bieten.

Das Fachportal wurde im Rahmen des Projekts "Brückenschlag" der "Großräumigen Partnerschaft Norddeutschland / Metropolregion Hamburg" (MORO Nord) umgesetzt und gefördert.

NYT: Femern Bælt-regionen, information om VÆKSTREGION

På internetadressen www.femernbaelt-portal.dk er der fra november 2010 oprettet endnu et menupunkt. Under overskriften "Vækstregion" gives der et samlet overblik over de forskellige former for regionalt samarbejde i Femern Bælt-regionen.

Som forberedelse til den planlagte faste forbindelse over Femern Bælt er der opstået en række initiativer, der alle kredser om at udbygge det dansk-tyske samarbejde. Under punktet "Vækstregion" præsenteres disse initiativer, og der gives et overblik over de emner, der er vigtige for regionen. Den nye platform skal kaste lys over eksisterende aktiviteter og projekter og være en vejviser til nøglepersoner og kontaktpunkter inden for udvalgte emneområder.

Arbejdet er blevet igangsat og støttet inden for rammerne af projektet "Brückenschlag" ("brobygning"), som samarbejdet MORO Nord står for (Regionalt samarbejde mellem de nordtyske delstater og metropolregionen Hamburg).

Kontakt: Dr. Sabine Hackenjös, IHK zu Lübeck, +49(0) 451/6006-291, hackenjös@ihk-luebeck.de

2. Neu: Arbeitsmarktstatistik Fehmarnbelt-Region

Erstmals haben die Agentur für Arbeit Lübeck und der Statistik-Service Nordost der Bundesagentur für Arbeit gemeinsam mit der dänischen Arbeitsverwaltung Beskæftigelsesregion Hovedstaden og Sjælland Daten zur Situation und Entwicklung in der Fehmarnbelt-Region zusammengestellt. Die Übersichten werden vierteljährlich aktualisiert. Sie bieten zahlreiche Informationen über den Arbeitsmarkt in Ostholstein, Plön und der Hansestadt Lübeck auf deutscher sowie die Region Seeland, Lolland-Falster und Region Hovedstaden auf dänischer Seite und die Fehmarnbelt-Region insgesamt. Die Übersichten sind über das Fehmarnbelt-Portal www.fehmarnbelt-portal.de Auswahl „Arbeiten“ und „Arbeitsmarkt“ oder direkt über www.arbeitsagentur.de/luebeck Auswahl „Zahlen Daten Fakten“ und „Fehmarnbelt-Region“ abrufbar.

Nyt: Arbejdsmarkedsstatistik for Femern Bælt-regionen

For første gang har både danske og tyske arbejdsmyndigheder, Beskæftigelsesregion Hovedstaden og Sjælland og Agentur für Arbeit i Lübeck samt Statistik-Service Nordost fra Bundesagentur für Arbeit, i fællesskab fremlagt data om situationen og udviklingen i Femern Bælt-regionen.

Oversigterne vil blive ajourført fire gange årligt. De indeholder mange informationer om arbejdsmarkedet i regionen Sjælland, Lolland-Falster og regionen Hovedstaden samt i de tyske kredse Ostholstein, Plön og hansestaden Lübeck samt om Femern Bælt-regionen som helhed. Oversigterne ligger på Femern Bælt-portalen på www.femernbaelt-portal.dk under "Arbejde" og "Arbejdsmarked" eller direkte på www.arbeitsagentur.de/luebeck under "Zahlen Daten Fakten" og "Fehmarnbelt-Region".

3. Raumordnungsverfahren (ROV) für die Schienenhinterlandanbindung auf deutscher Seite - Festlegungsprotokoll steht kurz vor der Fertigstellung

Nach der Antragskonferenz am 22. Juni 2010 zum Raumordnungsverfahren für die Schienenanbindung der festen Fehmarnbelt-Querung wurde in den vergangenen Monaten in der schleswig-holsteinischen Landesplanungsbehörde das sog. „Festlegungsprotokoll“ erarbeitet. Es legt die Anforderungen für die Unterlagen fest, die die Deutsche Bahn AG als Projektträgerin vorzulegen hat. Es umfasst u.a. Aussagen zum Untersuchungsraum, zu einzubeziehenden Trassenvarianten, zur Methodik sowie zu konkreten Auswirkungen auf verschiedene Schutzgüter (u.a. auf Menschen, Tiere, Pflanzen, Boden, Wasser) und Einflüsse z.B. auf den Tourismus oder die verkehrliche Situation in den betroffenen Gemeinden. Um einen geeigneten aber zugleich angemessenen Untersuchungsrahmen festzulegen wurden von der Landesplanungsbehörde Stellungnahmen und Hinweise von Kommunen und Verbänden ausgewertet und Gespräche mit der DB AG, den betroffenen Fachministerien sowie dem Kreis Ostholstein geführt. Über die vom Kreis Ostholstein geforderte Berücksichtigung der sog. „Betroffenheitsanalyse“ im ROV einschließlich der darin vorgeschlagenen „Trassenvariante X“ sowie weiterer Varianten wird im Festlegungsprotokoll entschieden. Das Protokoll soll in der ersten Novemberhälfte vorgelegt und nach Fertigstellung an den Teilnehmerkreis der Antragskonferenz verschickt werden.

Godkendelsesprocedure angående jernbanelandanlæggene på tysk side - beslutningsprotokol næsten færdig

Efter at der den 22. juni blev afholdt en høringskonference i forbindelse med godkendelsesproceduren til landanlæggene på den tyske side i relation til den faste Femern Bælt-forbindelse har Schleswig-Holsteins planlægningskontor for fysisk planlægning udarbejdet den såkaldte "Festlegungsprotokoll". Heri fastlægges, hvilke krav den dokumentation skal leve op til, som de tyske jernbaner, Deutsche Bahn AG som projektleder skal fremlægge. Det omfatter bl.a. informationer om undersøgelsens referenceområde, de undersøgte løsningsvarianter til sporføring, metode samt om konkrete konsekvenser for forskellige berørte aspekter og parter, som fortjener beskyttelse (bl.a. mennesker, dyr, planter, undergrund, vand) og indvirkninger på f. eks. turismen eller på trafikssituationen i de berørte kommuner. Med henblik på at fastlægge, hvilket omfang der vil være passende for undersøgelsen, har delstatens kontor for fysisk planlægning vurderet udtalelser og informationer fra kommuner og foreninger samt ført drøftelser med Deutsche Bahn AG, de berørte fagministerier og kreds Ostholstein. Planlægningsprotokollen vil også indeholde en endelig stillingtagen til, hvorvidt der, som ønsket af kreds Ostholstein, skal tages hensyn til den konsekvensanalyse, der var blevet fremlagt i forbindelse med godkendelsesproceduren, herunder den foreslåede "sporføringsvariant X" og andre varianter. Protokollen vil blive fremlagt i første halvdel af november og vil, når den er færdigbehandlet, blive udsendt til kredsen af deltagere i ansøgningskonferencen.

Kontakt: Norbert Schlick, Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein, Norbert.Schlick@im.landsh.de

4. Sicherheitskonzept Feste Fehmarnbelt-Querung

Die Sicherheit der Reisenden hat einen hohen Stellenwert auf der geplanten Festen Fehmarnbeltquerung. Die Konstruktion eines Tunnels oder einer Brücke muss so gestaltet sein, dass Gefahrensituationen möglichst gar nicht erst entstehen. Sollte es doch zu einem Unglücksfall kommen, sollen die Folgen für Menschen und bedeutende Sachwerte so gering wie möglich gehalten werden. "Entscheidend für einen optimalen Rettungseinsatz ist die

reibungslose Zusammenarbeit der Sicherheitskräfte auf dänischer und deutscher Seite", sagt Axel Behrends, Koordinator für Sicherheitsfragen im Schleswig-Holsteinischen Innenministerium. Hierzu hat es bereits erste intensive Gespräche zwischen Femern A/S, den dänischen Sicherheitsbehörden und dem Innenministerium gegeben. „Die Taktik wird ganz wesentlich von der technischen Ausgestaltung der Querung abhängen. Wir werden in Kürze ein erstes gemeinsames Arbeitsgruppentreffen von Praktikern von Feuerwehr, Rettungsdienst und Polizei aus Ostholstein und Lolland arrangieren", kündigt Behrends an.

Sikkerhedskoncept for den faste Femern Bælt-forbindelse

De rejsendes sikkerhed er højt prioriteret på den faste forbindelse over Femern Bælt. Broen eller tunnelen skal helst være konstrueret på en sådan måde, at der slet ikke vil kunne opstå farlige situationer. Og skulle der alligevel ske en ulykke, skal konsekvenserne for mennesker og væsentligt materiel være så begrænsede som muligt. "Hvis redningsarbejdet skal lykkes optimalt, er det afgørende, at danske og tyske sikkerhedsfolk samarbejder uden problemer", udtaler Axel Behrends, sikkerhedskoordinator i Schleswig-Holsteins indenrigsministerium. Der har allerede været afholdt de første intense drøftelser mellem Femern A/S, de danske sikkerhedsmyndigheder og Schleswig-Holsteins indenrigsministerium. "Taktikken vil i høj grad afhænge af forbindelsens tekniske udformning. Om kort tid vil vi afholde et første arbejdsgruppemøde mellem indsatsstyrker fra brandvæsen, redningstjenester og politi fra Ostholstein og Lolland", meddeler Behrends.

Kontakt: Axel Behrends, Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein, axel.behrends@im.landsh.de

5. Neues Interreg-Projekt IV A „Baltic Flyway“

Bereits am ersten August startete mit je drei dänischen und drei deutschen Teilnehmern das Interreg-Projekt „Baltic Flyway“. Ziel des auf drei Jahre angelegten Vorhabens ist, die „Vogelfluglinie“ als eines der weltweit wichtigsten Durchzugsgebiete für Zugvögel bekannter zu machen und die grenzüberschreitende Verbindung der Küstenlandschaften auf beiden Seiten des Fehmarnbeltes zu verdeutlichen. Umweltbildungseinrichtungen beider Länder sollen durch mehrsprachige Informationsmaterialien und Ausstellungselemente für naturinteressierte Touristen sichtbar und attraktiver, sowie wissenschaftlicher Austausch und Vernetzung gefördert werden. Dänische Partner sind Skov - og Naturstyrelsen (SNS, Leadpartner), Fugleværnsfonden (FVF) und Vordingborg Udviklingsselskab (VUS). Auf deutscher Seite beteiligen sich der Landschaftspflegeverein Dummersdorfer Ufer aus Travemünde sowie auf Fehmarn der Umweltrat und das NABU-Wasservogelreservat Wallnau. Interessierte können sich unter www.balticflyway.eu eingehender über Projektinhalte und -entwicklung informieren.

Nyt Interreg-projekt IV A "Baltic Flyway"

Allerede den 1. august begyndte Interreg-projektet Baltic Flyway med tre danske og tre tyske deltagere. Formålet med projektet, der er planlagt til at løbe over de næste tre år, er at gøre "Fugleflugtslinjen" mere kendt som en af de vigtigste ruter for trækfugle og at gøre det mere tydeligt, at kystlandskaberne på begge sider af Femern Bælt er forbundet med hinanden på tværs af grænsen. Naturorganisationerne skal blive mere synlige og deres arbejde mere tilgængeligt for naturinteresserede turister ved hjælp af informationsmaterialer og plancher på flere sprog, og videnskabelig udveksling og netværksdannelse skal fremmes. De danske partnere er Skov- og Naturstyrelsen (SNS, leadpartner), Fugleværnsfonden (FVF) og Vordingborg Udviklingsselskab (VUS). Fra tysk side deltager Landschaftspflegeverein Dummersdorfer Ufer fra Travemünde og på Femern deltager miljørådet og den tyske naturfredningsforening Naturschutzbunds vandfuglereservat Wallnau. Interesserede kan finde flere oplysninger om projektets indhold og udvikling på adressen www.balticflyway.eu .

Kontakt: Malte Siegert, NABU Wasservogelreservat Wallnau, Malte.Siegert@NABU-Wallnau.de

6. Fehmarn Belt Business Conference 13./14.09.2010 schaffte Kooperationen

Dänemark und Deutschland wachsen enger zusammen und stehen vor hervorragenden neuen Geschäftsmöglichkeiten. Das war das Ergebnis der Fehmarn Belt Business Conference 2010 im alten Kopenhagener Börsengebäude. Die von der Deutsch-Dänischen Handelskammer im Auftrag des Fehmarn Belt Business Council (FBBC) veranstaltete Konferenz bot über 250 Vertretern aus Wirtschaft, Politik, Wissenschaft und Bildung die Möglichkeit, sich über die 2018 kommende feste Verbindung über den Fehmarnbelt zu informieren, auszutauschen und erste Kooperationen zu bilden. In drei verschiedenen Workshops wurden jeweils die Themen "Technology transfer & academic cooperation", "Logistics & infrastructure" sowie "Construction & craft trades" vertieft. Am Ende verabschiedete die Konferenz eine Deklaration, in der die Forderungen des FBBC formuliert wurden. Weitere Informationen - darunter auch die „Kopenhagener Erklärung“ - sind auf der Internetseite des FBBC downloadbar.

Fehmarn Belt Business Conference 13./14.09.2010 skaber samarbejdsrelationer

Danmark og Tyskland rykker tættere sammen og står over for nye fantastiske muligheder for erhvervslivet. Det var konklusionen på Fehmarn Belt Business Conference 2010, som blev afholdt i den gamle børshbygning i København. Konferencen var arrangeret af Det Tysk-Danske Handelskammer på vegne af Fehmarn Belt Business Council (FBBC), og der deltog over 250 repræsentanter for erhvervsliv, politik, videnskab og uddannelsessektoren. Til konferencen fik de lejlighed til at få mere viden om den faste forbindelse over Femern Bælt, som efter planen står færdig i 2018, samt til at udveksle synspunkter og danne de første samarbejdsrelationer. Der var tre parallelle workshops, hvor emnerne "Technology transfer & academic cooperation", "Logistics & infrastructure" samt "Construction & craft trades" blev behandlet mere indgående. Til slut vedtog konferencen en erklæring, hvori FBBC's målsætninger blev formuleret. Yderligere informationer - bl.a. også "Københavnserklæringen" - kan downloades fra FBBC's webside.

Kontakt: Mette Vindbæk Tost, FBBC-Manager, +45 32 83 00 81, mvt@fbbc.eu, www.fbbc.eu

7. Dialogrunde des Ministerpräsidenten am 23. September 2010

Am 23. September 2010 fand bereits zum vierten Mal die sog. Dialogrunde des Ministerpräsidenten zur Fehmarnbeltquerung mit kommunalpolitischen Vertretern der Fehmarnbelt-Region, Verbandsvertretern und Kritikern des geplanten Verkehrsprojekts statt. Auf Einladung des örtlichen Bürgermeister Klaus Reise fand das Treffen in der ostholsteinischen Gemeinde Großenbrode statt. Schwerpunktthemen waren die Schienenhinterlandanbindung und Umweltaspekte. Carstensen rief die Akteure in der rund zweistündigen Diskussion zur Geschlossenheit auf und machte insbesondere deutlich, dass Land, Kreis und Kommunen in der Frage des Ausbaus der Hinterlandanbindungen von Straße und Schiene nur mit einer gemeinsamen Vorstellung eine starke Verhandlungsposition gegenüber dem Bund und der DB Netz AG entwickeln könnten. Leo Larsen, der Vorstandsvorsitzende von Femern A/S, informierte die Anwesenden, darunter auch Landwirtschaftsministerin Dr. Juliane Rumpf, über den Stand der Planungen und die laufenden Umweltuntersuchungen. Die Dialogrunde soll auch im Jahr 2011 fortgesetzt werden.

Ministerpräsidentens dialogrunde den 23. september 2010

Den 23. september 2010 blev der for fjerde gang afholdt en såkaldt dialogrunde om Femern Bælt-forbindelsen med deltagelse af Schleswig-Holsteins ministerpræsident, repræsentanter for det kommunalpolitiske liv i Femern Bælt-regionen, repræsentanter for organisationer og kritikere af det planlagte trafikprojekt. Mødet blev afholdt i kommunen Großenbrode i Kreis Ostholstein efter invitation fra borgmester Klaus Reise. De vigtigste emner var de trafikale landanlæg og miljøaspekter. Under den to timer lange diskussion opfordrede ministerpræsident Carstensen aktørerne til at møde projektet med et åbent sind og gjorde det frem for alt klart, at delstaten, kredsen og kommunerne kun er i stand til at bevare en stærk position i forhandlingerne med den tyske stat og DB Netz AG, den tyske banestyrelse i

spørgsmålet om udbygningen af landanlæggene til jernbaner og biltrafik, hvis man udvikler et fælles koncept. Leo Larsen, bestyrelsesformand for Femern A/S, informerede de tilstedeværende, herunder også landbrugsminister Dr. Juliane Rumpf, om status for planlægningen og de løbende miljøundersøgelser. Dialogrunden skal føres videre i 2011.

Kontakt: Karin Druba, Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein, karin.druba@wimi.landsh.de

8. Sitzung der AG Fehmarnbeltquerung am 7. Oktober 2010

Am 7. Oktober 2010 fand im Kieler Wirtschaftsministerium die 18. Sitzung der mit Vertretern des Landes Schleswig-Holstein, des Kreises Ostholstein, der Stadt Fehmarn und der Gemeinde Großenbrode besetzten Arbeitsgruppe "Feste Fehmarnbeltquerung" statt. Nach einem Feedback zur Dialogrunde des Ministerpräsidenten in Großenbrode am 23. September 2010 stand der Austausch zu aktuellen Planungen für den Bereich der Straßen- und Schienenhinterlandanbindung sowie ein Bericht des Innenministeriums zum geplanten Sicherheitskonzept für das Querungsbauwerk im Mittelpunkt der Sitzung. Das nächste Treffen der regelmäßig zusammenkommenden Arbeitsgruppe ist für Anfang 2011 geplant.

Møde i arbejdsgruppen for den faste forbindelse over Femern Bælt den 7. Oktober 2010

Den 7. oktober blev der i erhvervsministeriet i Kiel afholdt det 18. møde i arbejdsgruppen "Fast Femernbæltforbindelse" med deltagelse fra repræsentanter for delstaten Schleswig-Holstein, Kreis Ostholstein, Fehmarn by og Großenbrode kommune. Efter en beretning fra ministerpræsidentens dialogrunde i Großenbrode d. 23. september 2010 var mødets centrale emner en diskussion af den aktuelle planlægning af landanlæg til jernbane- og vejtrafik samt en beretning fra ministeren for indre anliggender om det planlagte sikkerhedskoncept for forbindelsen. Det næste møde i arbejdsgruppen, der mødes med regelmæssige mellemrum, er planlagt til at finde sted i begyndelsen af 2011.

Kontakt: Karin Druba, Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein, karin.druba@wimi.landsh.de

9. Fehmarnbelt-Komitee: Sitzung des Geschäftsausschusses am 27.10.2010

In seiner Sitzung am 27. Oktober 2010 in Saksøbing / Dänemark hat sich der Geschäftsausschuss des Fehmarnbelt-Komitees intensiv mit der Frage auseinandergesetzt, wie die Arbeit des Komitees nach Beendigung der Laufzeit des INTERREG-Projektes „Regionalmanagement Fehmarnbelt-Region“ fortgeführt werden kann. Bis April 2011 stehen noch EU-Mittel zur Verfügung, ab Mai 2011 sollen dann neue Strukturen unter Beteiligung des Kreises Ostholstein und der Region Seeland die Fortsetzung der Arbeit ermöglichen. Inhaltlich hat sich der Geschäftsausschuss u.a. auf eine Intensivierung der Informationsarbeit verständigt. Hierbei soll neben der Initiierung einer grenzübergreifenden Zusammenarbeit von Radio- und Fernsehsendern auch die Weiterentwicklung des gemeinsamen Internetauftritts www.fehmarnbelt-portal.de / www.femernbaelt-portal.dk erfolgen. Als ein wichtiger neuer Baustein der Homepage wurde im Rahmen der Sitzung das sog. „Fachportal“ eröffnet. Ab sofort finden interessierte Nutzer in dieser Rubrik Informationen zu Initiativen und Projekten verschiedenster regionaler Akteure, die im Zusammenhang mit der festen Fehmarnbelt-Querung stehen.

Femern Bælt-komiteen: Møde i forretningsudvalget den 27.10.2010

På mødet den 27. oktober 2010 i Saksøbing førte Femern Bælt-komiteen en grundig drøftelse af, hvordan arbejdet i komiteen kan fortsætte efter at projektperioden for INTERREG-projektet "Regionalmanagement Fehmarnbelt-Region" er udløbet. Indtil april 2011 er der stadig EU-midler til rådighed, og fra maj 2011 skulle den nye struktur, hvor Kreis Ostholstein og Region Sjælland indgår i samarbejdet, gøre det muligt at fortsætte arbejdet. Hvad angår samarbejdets videre indhold, blev forretningsudvalget bl.a. enig om at styrke informationsarbejdet. Radio- og TV-stationer skal indlede et samarbejde på tværs af grænsen, og den fælles webside www.fehmarnbelt-portal.de / www.femernbaelt-portal.dk skal videreudvikles. Et vigtigt nyt

element på websiden blev præsenteret på mødet: punktet "Vækstregion". Fra første dag skal interesserede brugere her kunne finde informationer om initiativer og projekter, som en lang række forskellige regionale aktører står for, som har relation til den faste forbindelse over Femern Bælt.
Kontakt: Sibylle Kiemstedt, Kreis Ostholstein, Tel: +49(0)45 21 - 788-277, s.kiemstedt@kreis-oh.de

10. Bildungskongress Media-Docks 11./12.11.2010

Am 11.11.2010 findet in den Media Docks Lübeck ein großes Projekttreffen aus einem Netzwerk von Akteuren, das im Rahmen der Berufsausbildung in der deutsch-dänischen Fehmarnbelt-Region entstanden ist. An zahlreichen Infoständen stellen sich die Projektpartner vor und geben Auskunft über ihre Projektaktivitäten. Am 12.11.2010 haben Schulklassen vormittags Gelegenheit die Infostände zu besuchen.

Uddannelseskongress Media-Docks 11./12.11.2010

Den 11.11.2010 afholdes der i Media Docks i Lübeck et stort projektmøde mellem et netværk af aktører, som er opstået i forbindelse med erhvervsuddannelse i den dansk-tyske Femern Bælt-region. På en lang række informationsstande vil projektpartnerne præsentere sig selv og informere om deres projektaktiviteter. Den 12.11.2010 om formiddagen får skoleklasser lejlighed til at kigge forbi informationsstandene.

Kontakt: Fritz Reuter, Berufliche Schule des Kreises Ostholstein in Eutin, Tel: +49 (0) 45 21 - 799 522 reuter-ratekau@t-online.de

11. Ostseekonferenz am 18.11.2010 in Maribo auf Lolland/DK

Die neue Ostseestrategie der EU-Kommission sowie der Mehrwert der INTERREG IVA - Programme sind die Schwerpunkte der Ostseekonferenz am 18.11.2010, die gemeinsam von den EU-Programmen „Fehmarnbeltregion“, „South Baltic“ und „Öresundregion“ durchgeführt werden. Weiterhin ist eine Projektwerkstatt geplant, auf der sich aktuelle Projekte vorstellen und neue Partner für zukünftige Projekte gesucht und gefunden werden können. Alle weiteren Informationen auch zur Anmeldung erhalten Sie unter www.fehmarnbeltregion.net sowie beim INTERREG-Sekretariat unter +49(0)45 21 / 808 10.

Østersøkonferencen den 18.11.2010 i Maribo på Lolland/DK

EU-Kommissionens nye Østersøstrategi og INTERREG IVA-programmernes merværdi er hovedemnerne for Østersøkonferencen den 18.11.2010, som afholdes i fællesskab af EU-programmerne "Femernbæltregion", "South Baltic" og "Øresundregion". Desuden er der planlagt et projektværksted, hvor aktuelle projekter kan præsentere sig selv, og hvor man kan søge efter og finde nye partnere til fremtidige projekter. Alle yderligere informationer, også ang. tilmelding, kan findes på nedenstående webside og telefonnummer.

www.fehmarnbeltregion.net / INTERREG-Sekretariat: +49(0)45 21 / 808 10.

Fehmarnbelt-Büro

Kreis Ostholstein, Lübecker Straße 41, D-23701 Eutin
Tel: +49 (0) 45 21 – 788 – 500

Bestellung/Abbestellung des Newsletters unter: info@fehmarbelt-portal.de
www.fehmarnbelt-portal.de www.kreis-oh.de



European Union

European Regional Development Fund

Grænseløst samarbejde
Fehmarnbeltregion
Grenzenlose Zusammenarbeit